Route 66 routeplanners

Wegenschijfjes



Routeplanners op schijf hebben stevige concurrentie gekregen vanuit de internethoek. Op verscheidene sites kan je immers routes plannen van bij je deur tot aan het hotel in Salou. Gratis en voor niks! Wij gingen op zoek naar de meerwaarde van een routeplanner op schijf.

In Clickx 17 van 18 juni jongstleden hebben we drie Europese routeplanners aan de tand gevoeld. Nu komen drie verschillende versies van het bekende Route 66 aan bod: Benelux, Europa en Europa Professional, allen in de 2003-versie.

Benelux

We installeren de Benelux-planner volledig op de harde schijf (735 MB ruimte vereist) omdat dat handiger werkt. Met name de snelheid (of een gebrek daaraan) van een cd-romlezer kan anders roet in het eten gooien. De interface zit vrij intuïtief in elkaar: een zoekvenster vraagt je een plaatsnaam in te vullen, daarna klik je op 'Toevoegen'. Straatnamen voeg je gewoon toe aan de gemeentenaam. Wil je vertrekken vanuit de Nieuwstraat in Brussel, dan typ je gewoon die woorden in. 'Nieuw' en 'Bruss' volstaan trouwens ook. De planner vult ze op een intelligente wijze aan.
De routeberekeningen verlopen snel en laten weinig te wensen over aan details. Wel gek dat de autosnelwegen op de route weergegeven worden in A-nummering, op de kaart staan de E-nummers. Toen we de instellingen voor gemiddelde snelheid en kostenberekening wilden aanpassen, stootten we op een misser van jewelste: de benzineprijs wordt hier nog in BEF aangegeven. Gelukkig lopen de berekeningen daardoor niet fout. Het oogt alleen lullig.
Ook de beloofde verkeersinformatie op de Route 66 website stelt teleur: alhoewel België in koeien van letters prijkt op de doos, staat er in minuscule letters te lezen: "...actuele verkeersinformatie (alleen beschikbaar voor Nederland)". Andere beloofde features werken wel naar behoren: zo kan je wegblokkades instellen waarrond de planner moet berekenen. Restaurants, benzinestations, hotels etc. (de zogenaamde POI's of points of interest) laten zich makkelijk vinden (met contactgegevens) in combinatie met een gemeente. Dat niet elk restaurant erop staat, is evident. Dat kan gewoon niet... op schijf.
En daarmee komen we bij de hamvraag: wat is de meerwaarde van Route 66 België 2003? De snelheid als je de hele zwik op je harde schijf zet, de detaillering van de routebeschrijving en de mogelijkheid tot werken met een GPS-systeem. De prijs is bovendien billijk. Beschik je niet over een snelle internetverbinding of wil je ook off line routes uitstippelen, dan is dit pakket een prima keuze.

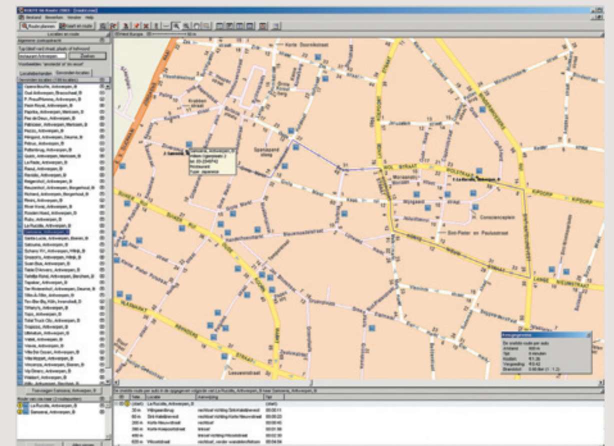
Europa

De Europa-editie is een ander verhaal. Ook die hebben we op de harde schijf gezet (1,3 GB nodig). Aangezien het gaat over een planner op stedelijk niveau, laat de detaillering te wensen over. Ook de POI 's zijn beperkt: enkel treinstations, vliegvelden en industriezones kan je vinden, evenwel zonder straatnaam of telefoonnummer. In de praktijk bieden deze points of interest dus geen meerwaarde. Wel handig zijn weer de wegblokkades en de GPS-ondersteuning. De meerwaarde t.o.v. de onlinevarianten is echter beperkt, als we ervan uitgaan dat je niet wekelijks doorheen Europa trekt. Er zijn immers sites die hetzelfde werk opknappen, mits er wat meer tijd wordt ingestoken. Beschik je niet over een goede internetverbinding of wil je ook onderweg routes plannen, dan biedt dit pakket wel een uitkomst. Een keer in de stad beland, is het echter behelpen. Deze planner omvat zowat alle landen van Europa.

Europa Professional

De derde editie kost dubbel zo veel als de vorige twee, maar lijkt dat op het eerste gezicht wel waard te zijn. Je doorkruist Europa (of toch een deel ervan, Centraal- en Oost-Europa zijn namelijk niet opgenomen) op stratenniveau, krijgt verkeersinfo over Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk, kan zelf wegblokkades instellen enzovoorts. Toch nog een bedenking bij de points of interest. Als je die op volledigheid gaat uittesten, kom je soms tot grappige resultaten: het voetbalveld van FC Zammel (provinciale afdeling?) wordt wel weergegeven, dat van tweedeklasser Geel niet! Of nog: vraag je naar een motorfietsengarage in België, dan krijg je geheid een BMW-dealer aangeboden. Andere merken bestaan blijkbaar niet. Hiermee willen we niet gezegd hebben dat we volledigheid verwacht hadden, maar de gemaakte keuzes zijn soms wel erg bizar.

— Jo Verluyten —



CONCLUSIE

Wil je snel routes plannen zonder een internetverbinding, dan zit je goed bij Route 66. Zowel de België als de Professional versie vallen goed in de smaak. De Europa planner biedt relatief weinig meerwaarde. Als je die slechts occasioneel gebruikt (voorbeeld jaarlijkse vakantie), lijkt het ons verstandiger een beroep te doen op een on-linevariant.

PRODUCTINFO

Naam: Route 66 België 2003, Route 66 Europa 2003, Route 66 Europa Professional 2003

Leverancier: ROUTE 66 Geographic Information Systems B.V., [www.66.com]

Prijs: België € 49,99; Europa € 49,99; Europa Professional € 99,99

Systeemvereisten: pc met Windows 98 of recenter, Pentium processor 200 MHz of gelijkwaardig, 64 MB RAM, 255 MB (België), 870 MB (Europa) of 4,6 GB (Europa Professional) hardeschijfruimte vrij.